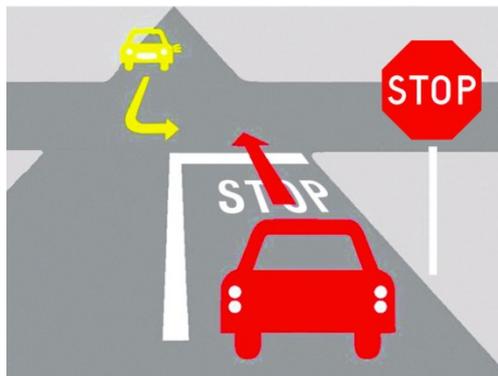


## "Aktuelles aus dem Strassenverkehr" vom 16.11.2015

Trotz des sehr schönen Spätherbsttages erschienen **59 der 64 angemeldeten Personen**, um im **abgedunkelten Theorielokal** der Mehrzweckhalle Hausen die spannende **Präsentation der beiden Fahrlehrer, Erwin Zehnder und Werner Meng**, mitzuerleben.

Die „**Vorstellung**“ begann **knallhart mit einem Wissenstest**. Der eine oder andere deckte seine Resultate auf dem Testblatt ab, da er sich der Lösung nicht so ganz sicher war.



Besonders wurde auf die wichtigsten Punkte hingewiesen, die **seit 01.01.2014 im Strassenverkehr** zu beachten sind:

- **Licht ist am Tag obligatorisch.** Nur Tageslicht reicht in einem Tunnel natürlich nicht.
- **0,0% Alkohol** gelten generell für Berufs-Chauffeure, Fahrlehrer und für drei Jahre für Neuliker. Achtung! Nach dem Genuss einer (über) **reifen Banane** werden bereits **0,1%** nachgewiesen.



Bei **Geschwindigkeitsübertretungen** können verschiedene Faktoren für eine oder keine Busse relevant sein: Fehleranzeige des Tachos, Toleranz der Polizei bei stationären Anlagen (5km/h) und mit der „Pistole“ gemessen (3 km/h). Auch der Wechsel von Sommerpneus auf Winterpneus mit anderem Durchmesser der Reifen können ebenfalls eine Rolle spielen.

Sehr lebendig fuhren wir virtuell in **Begegnungszonen**, dann durch **zweispurige Kreisel** und schliesslich über **Autobahneinfahrten** in allen möglichen Varianten. Flugs auf der Autobahn beschäftigten wir uns mit Fahrzeugabständen in Sekunden und Metern.

Gemäss den Reaktionen der Zuhörer war es für viele überraschend, zu erfahren, dass eine **Abzweigung ausserorts die Geschwindigkeitsbeschränkung aufhebt**.

Bereits während des Referats wurde ausgiebig über Situationen, **Recht und Unrecht** etc. diskutiert. Auch in der Fragestunde zogen die interessanten Themen alle Zuhörer in den Bann. So wunderte es niemanden, dass **die beiden „Dozenten“ Überzeit leisten mussten**.

Da im **Alter von 70 Jahren** von Gesetzes wegen ein Vertrauensarzt aufgesucht werden muss, und bei ungenügendem Test eine „sehr harte“ praktische Fahrprüfung bestanden werden muss, lohnt es sich, fit zu bleiben. Für **allfällige Fragen** oder Möglichkeiten zu „**Fahrschule für Senioren**“ gibt **Erwin Zehnder** unter [erwin.zehnder@swissonline.ch](mailto:erwin.zehnder@swissonline.ch) gerne Auskunft.

Am Schluss bedankte sich Lisbeth Kuhnt, Vorstand forum 60 plus, bei den Referenten **Erwin Zehnder und Werner Meng** für ihr grosses **Engagement im Dienste der Verkehrssicherheit**, mit Tranksame - aber solche mit mehr als 0,0%. Ebenfalls bedankten sich alle Teilnehmer **mit einem grossen Applaus**.

Alfred Studerus

